

Przez niemal cały lipiec, nasz samochód gaśniczy DAF był wyłączony z udziału bojowego. Powodem był kompleksowy remont pojazdu, wykonywany przez zakład mechaniczny w Pyszówce. Głównymi przyczynami takiego stanu rzeczy były powiększający się wyciek ze zbiornika wodnego samochodu, wycieki paliwa z baku, pogarszający się stan ramy pojazdu oraz elementów nadwozia z powodu korozji, jak również luzy w układzie kierowniczym i nieszczelności układu pneumatycznego. Wątpliwości budziły również wtryski i sprężarka silnika. Podczas remontu wykonano prace naprawcze zbiorników, konserwację ramy i remont blacharski, wymianę zużytych elementów układu jezdnego, usunięcie nieszczelności pneumatyki, niezbędna okazała się także regeneracja wtrysków i wymiana sprężarki. Wymieniono również płyny smarne pojazdu. Zmieniło się też oblicze naszego samochodu. Przy okazji remontu blacharskiego, grafitowo- czerwone zderzaki i błotniki zostały pomalowane na kolor biały, odpowiadający aktualnym krajowym przepisom dotyczącym kolorystyki pojazdów pożarniczych. Remont pojazdu sfinansowany był ze środków gminy Rabka-Zdrój, a przeprowadziła go firma pana Bogdana Greli z Pyszówki. Składamy serdeczne podziękowania władzom Gminy Rabka-Zdrój, jak również Wykonawcy prac remontowych.



das ist ein sehr wichtiger Punkt, den wir bei der Planung berücksichtigen müssen.















